

# KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

Ηλεκτρικός Κινητήρας 3.0 kW 220 V Kraft&Dele  
KD-1803



Κρατήστε αυτό το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά.  
Διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν ξεκινήσετε να εργάζεστε με τη  
συσκευή.



## Προετοιμασία για τη ρύθμιση

1. Αφού ανοίξετε τη συσκευασία του κινητήρα, ελέγξτε ότι ο κινητήρας δεν είναι κατεστραμμένος ή υγρός.
2. Αφαιρέστε προσεκτικά τη σκόνη και το αντιδιαβρωτικό στρώμα στον κινητήρα.
3. Ελέγξτε ότι τα δεδομένα στην πινακίδα του κινητήρα ταιριάζουν με τις απαιτήσεις.
4. Ελέγξτε το μηχανήμα για παραμόρφωση, ζημιά και χαλαρά εξαρτήματα και προσπαθήστε να περιστρέψετε τον κινητήρα με το χέρι για να ελέγξετε την ευκαμψία του.

## Ευθυγράμμιση κινητήρα

1. Ο κινητήρας μπορεί να χρησιμοποιήσει συμπλέκτη, γρανάζι και τροχαλία για τη μετάδοση ισχύος, ωστόσο για κινητήρα δύο φάσεων μεγαλύτερο από 4 kw και τετραφασικό κινητήρα μεγαλύτερο από 11 KW, η τροχαλία δεν είναι κατάλληλη για μετάδοση. Τα άκρα του ανεμιστήρα ενός διφασικού κινητήρα επιτρέπεται να κινούνται μόνο από τον συμπλέκτη.
2. Όταν η τροχαλία είναι εξοπλισμένη για μετάδοση ισχύος, η κεντρική γραμμή του κινητήρα πρέπει να είναι παράλληλη με την κεντρική γραμμή φορτίου και να είναι κάθετη με την κεντρική γραμμή του μάντα. Όταν ο σύνδεσμος είναι κατάλληλος για μετάδοση, η κεντρική γραμμή του κινητήρα πρέπει να βρίσκεται στην κεντρική γραμμή του φορτίου.
3. Ο κινητήρας πρέπει να είναι τοποθετημένος έτσι ώστε η ισχύς του να χρησιμοποιείται πλήρως.
4. Ο κινητήρας πρέπει να είναι τοποθετημένος έτσι ώστε να εξασφαλίζεται καλός αερισμός του κινητήρα.

## Λειτουργία κινητήρα

1. Ο κινητήρας πρέπει να είναι καλά γειωμένος. Η γείωση βρίσκεται στη δεξιά και στην κάτω πλευρά των κουτιών ακροδεκτών. Απαραίτητα, τα κάτω πόδια του κινητήρα ή το σετ μπουλονιών φλάντζας μπορούν επίσης να γειωθούν.
2. Υπάρχουν έξι άκρα καλωδίων στην πλακέτα καλωδίωσης του κινητήρα, με την εξής σήμανση.

Φάση	A	B	C
	U1	V1	W1
	U2	V2	W2

3. Το καλώδιο τροφοδοσίας που χρησιμοποιείται πρέπει να συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές στην πινακίδα δεδομένων.
4. Για τον κινητήρα απαιτείται συνήθως μια διάταξη προστασίας από υπερθέρμανση. Η συσκευή προστασίας από υπερθέρμανση θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις ηλεκτρικές προδιαγραφές του κινητήρα, τις οποίες μπορείτε να βρείτε στην πινακίδα τύπου.
5. Όταν η διαφορά μεταξύ της συχνότητας τροφοδοσίας και των δεδομένων στην πινακίδα τύπου είναι μεγαλύτερη από 1% ή η διαφορά στην τάση είναι μεγαλύτερη από 5%, ο κινητήρας δεν θα παρέχει την κατάλληλη ονομαστική ισχύ συνεχώς και στο ίδιο επίπεδο. Όταν απαιτείται συνεχής λειτουργία του κινητήρα, θυμηθείτε να μην υπερφορτώνετε τον κινητήρα σε μια τέτοια περίπτωση.
6. Με ή χωρίς τον κινητήρα σε λειτουργία, δεν πρέπει να υπάρχει ασυνήθιστος θόρυβος και κραδασμοί. Η θερμοκρασία ρουλεμάν πρέπει να είναι κάτω από 95 ° C.

## Επισκευή και συντήρηση κινητήρα

1. Το περιβάλλον λειτουργίας του μηχανήματος πρέπει να είναι στεγνό, η επιφάνεια του κινητήρα να είναι καθαρή και η εισαγωγή αέρα να προστατεύεται από σκόνη, λάσπη και άλλους ρύπους.
2. Όταν διαπιστώσετε ότι η συσκευή προστασίας από υπερβολικό θόρυβο εξακολουθεί να λειτουργεί, πρέπει να ελέγξετε εάν το σφάλμα οφείλεται σε δυσλειτουργία του κινητήρα, υπερφόρτωση ή πολύ χαμηλές τιμές για τη συσκευή προστασίας. Ο κινητήρας μπορεί να επανεκκινηθεί μόνο αφού αποκατασταθεί η βλάβη.
3. Απαιτείται επαρκής λίπανση ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. Μετά από περίπου 5.000 ώρες λειτουργίας του κινητήρα υπό κανονικές συνθήκες, προσθέστε ή αντικαταστήστε γράσο (δεν απαιτείται λίπανση για κλειστά ρουλεμάν). Εάν, κατά την εργασία με τη συσκευή, αποδειχθεί ότι το ρουλεμάν υπερθερμανθεί ή η ποιότητα του γράσου επιδεινωθεί, το γράσο θα πρέπει να αντικατασταθεί. Πριν αλλάξετε το γράσο, αφαιρέστε πρώτα το παλιό γράσο και καθαρίστε καλά το ρουλεμάν και το κάλυμμα του ρουλεμάν με βενζίνη και στη συνέχεια προσθέστε το κατάλληλο γράσο στο χώρο μεταξύ του εσωτερικού και του εξωτερικού δακτυλίου ρουλεμάν.

4. Καθώς το ρουλεμάν φθείρεται, η ποσότητα των κραδασμών και του θορύβου αυξάνεται. Σε αυτό το σημείο, ελέγξτε το ακτινωτό διάκενο του ρουλεμάν. Εάν η τιμή του φτάσει την ακόλουθη τιμή, το ρουλεμάν πρέπει να αντικατασταθεί.

Εσωτερικές διαστάσεις του ρουλεμάν (mm) 20-30 35-50 55-80 80-120

Όριο διάκενου φθοράς (mm) 0,10 0,15 0,20 0,30

5. Μετά την αποσυναρμολόγηση του κινητήρα, ο ρότορας μπορεί να αφαιρεθεί από το αξονικό ή μη άκρο. Εάν δεν είναι απαραίτητο να αποσυνδέσετε τον ανεμιστήρα, θα ήταν βολικό να αφαιρέσετε τον ρότορα από το άκρο εκτός άξονα, αλλά όταν ο ρότορας τραβιέται από την περιέλιξη του στάτορα, φροντίστε να το κάνετε έτσι ώστε η περιέλιξη ή η μόνωση του στάτορα να μην είναι σκάρτος.

6. Κατά την αντικατάσταση της περιέλιξης του στάτη, φροντίστε να καταγράψετε τη μορφή, το μέγεθος, τον αριθμό στροφών και τη διάμετρο του πρωτεύοντος σύρματος. Εάν χαθούν αυτά τα δεδομένα, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή. Εάν το εργοστασιακό τύλιγμα αντικατασταθεί λανθασμένα, μία ή περισσότερες λειτουργίες του κινητήρα μπορεί να υποστούν σοβαρή βλάβη και ακόμη και να υποστεί ζημιά ο κινητήρας.

#### ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΠΥΚΝΩΤΩΝ ΔΙΒΑΛΒΙΔΩΝ ΥΛ Ο

μονοφασικός ασύγχρονος κινητήρας δύο βαλβίδων σειράς ΥΛ σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε σύμφωνα με τα εθνικά πρότυπα, πρόσφατα αναπτύχθηκε από την εταιρεία μας, με χαμηλό θόρυβο, συμπαγές μέγεθος, μικρό βάρος, εύκολη συντήρηση κ.λπ. Οι κινητήρες χρησιμοποιούνται ευρέως σε αεροσυμπιεστές, αντλίες, ανεμιστήρες, ψυκτικές συσκευές, ιατρικές συσκευές, μικρές συσκευές κ.λπ., ειδικά σε περιπτώσεις όπου είναι διαθέσιμη μόνο μονοφασική ισχύς.

#### ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟΣ ΑΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΥΛ

Οι ασύγχρονοι κινητήρες πυκνωτών της σειράς ΥΛ είναι μονοφασικοί κινητήρες. Κύρια χαρακτηριστικά: μικρό μέγεθος, υψηλή απόδοση, μεγάλη ροπή εκκίνησης, υψηλός συντελεστής ισχύος, ασφάλεια και αξιοπιστία στη λειτουργία, απλή δομή και εύκολη συντήρηση. Η ισχύς αυτού του κινητήρα είναι συγκρίσιμη με αυτή των τριφασικών ασύγχρονων κινητήρων. Η ονομαστική συχνότητα κινητήρα είναι 50 Hz και η ονομαστική τάση είναι 220 V. Οι κινητήρες αυτής της σειράς είναι πλήρως ενθυλακωμένοι και ψύχονται με ανεμιστήρα. Διαθέτουν κατηγορία μόνωσης Β και κατηγορία προστασίας IP44. Ψύξη IC411. Οι διαστάσεις τοποθέτησης των κινητήρων είναι σύμφωνα με τα πρότυπα IEC. Τύποι τοποθέτησης: IMB3m IMB5, IMB35, IMB14, IMBV1, IM9HV3, IMV5, IMV6, IMV18, IMV19, IMV36.

Οι κινητήρες της σειράς ΥΛ είναι προσαρμοσμένοι να λειτουργούν σε μηχανές και συσκευές που λειτουργούν υπό πλήρες φορτίο.

Μοντέλο	Ισχύς	Ρεύμα	Ωριαία ταχύτητα	Τάση	Απόδοση	Συντελεστής ισχύος	Ονομαστικό ρεύμα	Ροπή	Ρεύμα	Θόρυβος
ΥΛ71	1.1	2810	5.0	220	75	0.95	1.8	1.7	40	75
ΥΛ80-4	1.5	1400	7.1	220	75	0.95	1.7	1.7	55	73
ΥΛ90	2.2	2800	13.9	220	77	0.95	1.7	1.7	80	78
ΥΛ100-4	3	1430	18.6	220	77	0.95	1.7	1.7	110	78
ΥΛ100-2	3	2810	18.2	220	79	0.95	1.7	1.7	110	83

Ο κινητήρας της σειράς Υ είναι ένας τριφασικός κινητήρας πλήρως κλειστός και ψύχεται με ανεμιστήρα. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τα σχετικά πρότυπα IEC και DIN42673. Οι κινητήρες της σειράς Υ χαρακτηρίζονται από εξαιρετική απόδοση, λιγότερη φθορά, υψηλή ροπή εκκίνησης, χαμηλό θόρυβο και κραδασμούς, αξιόπιστη λειτουργία και εύκολη συντήρηση. Οι κινητήρες της σειράς Υ χρησιμοποιούνται ευρέως σε πολλά μέρη όπου δεν υπάρχουν εύφλεκτες ή εκρηκτικές ενώσεις και αέρια. Οι κινητήρες αυτού του τύπου μπορούν να χρησιμοποιηθούν για εργαλειομηχανές, αντλίες, ανεμιστήρες, συσκευές μεταφοράς, αναμικτήρες, γεωργικά μηχανήματα και άλλα.

Μοντέλο	Ισχύς	Ρεύμα	Ταχύτητα περιστροφής	Απόδοση	Συντελεστής ισχύος	Ονομαστικό ρεύμα	Ροπή	Ονομαστική στιγμή	Τάση
Υ80	0.75	1.71	2730	72.5	0.7	5.5	2.0	2.2	380
Υ90S	1.1	2.7	1400	78	0.78	6.5	2.3	2.3	380
Υ112	4	8.56	1440	84.5	0.82	7	2.2	2.3	380
Υ100	2.2	4.87	1440	81	0.82	7	2.2	2.3	380
Υ90	2.2	4.66	2840	80.5	0.74	6	2.0	2.2	380
Υ100-4	3	6.6	1420	82.5	0.81	7	2.2	2.3	380
Υ100-2	3	6.12	2840	83	0.76	6.5	2.3	2.3	380
Υ90-4	1.5	3.55	1400	79	0.79	6.5	2.3	2.3	380
Υ90-2	1.5	3.33	2840	77.5	0.74	6	2.0	2.2	380
Υ112-1	4	7.99	2880	85.5	0.87	7	2.2	2.3	380
Υ132-4	5.5	11.26	1450	58.5	0.84	7	2.2	2.3	380
Υ132-2	5.5	10.76	2880	85.5	0.88	7	2.0	2.3	380